

کمربند ایمنی

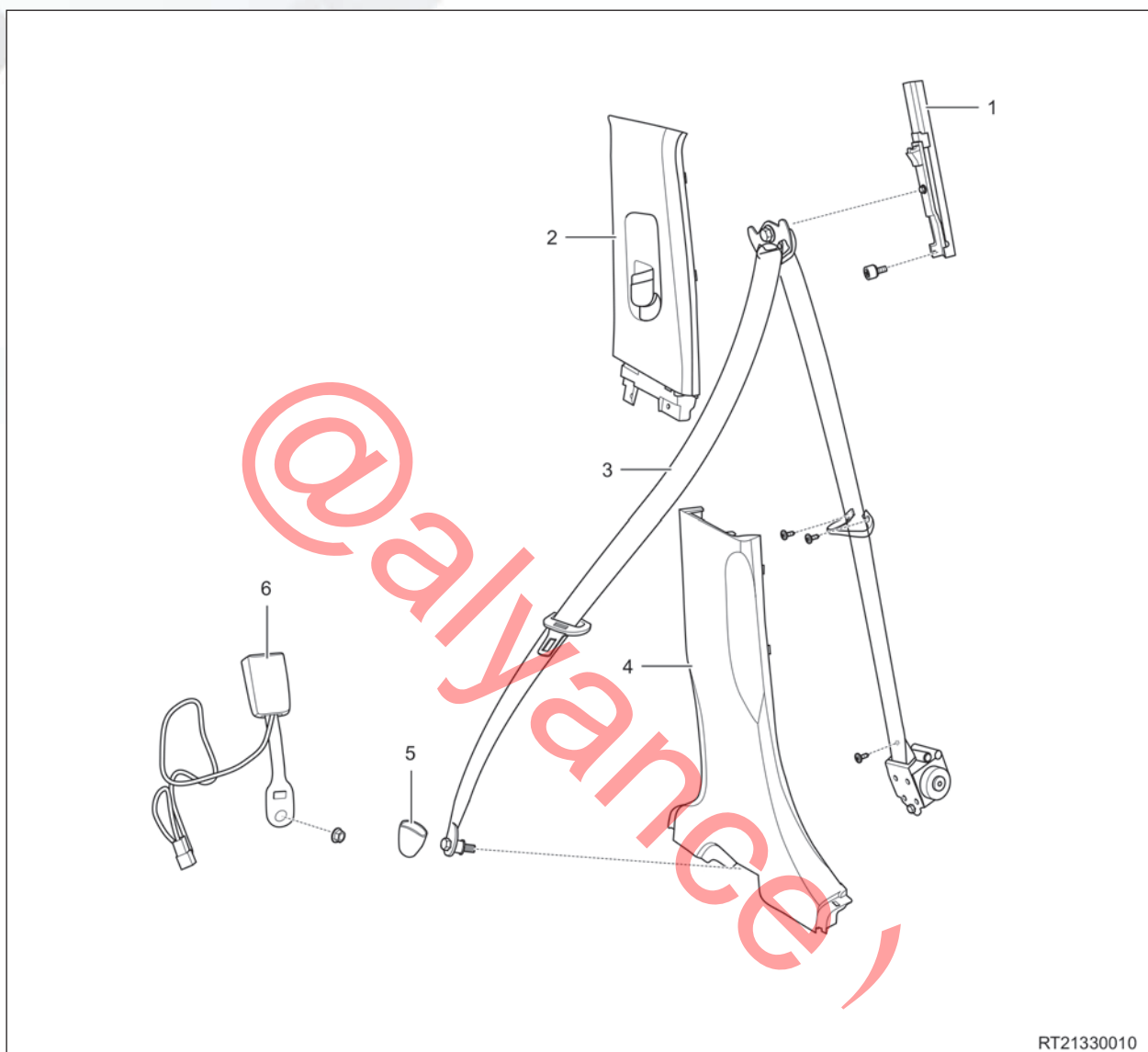
۱۳۱۹	 مکانیزم تنظیم ارتفاع کمربند	۱۳۰۹	 اطلاعات عمومی
۱۳۱۹	 پیاده کردن	۱۳۱۰	 توضیحات
۱۳۱۹	 سوار کردن	۱۳۱۱	 عملکرد
۱۳۲۰	 کمربند صندلی عقب	۱۳۱۱	 مشخصات
۱۳۲۰	 پیاده کردن	۱۳۱۱	 ابزار
۱۳۲۱	 بازدید	۱۳۱۲	 مدار برقی
۱۳۲۱	 سوار کردن	۱۳۱۳	 عیب یابی و تست کردن
۱۳۲۲	 کمربند عقب وسط	۱۳۱۳	 بازدید مجموعه کمربند ایمنی
۱۳۲۲	 پیاده کردن	۱۳۱۴	 کار بر روی خودرو
۱۳۲۳	 بازدید	۱۳۱۴	 کمربند ایمنی صندلی جلو
۱۳۲۴	 سوار کردن	۱۳۱۴	 پیاده کردن
۱۳۲۵	 قفل کمربند ایمنی عقب	۱۳۱۵	 بازدید
۱۳۲۵	 پیاده کردن	۱۳۱۶	 سوار کردن
۱۳۲۶	 سوار کردن	۱۳۱۷	 قفل کمربند جلو
		۱۳۱۷	 بازدید روی خودرو
		۱۳۱۸	 پیاده کردن
		۱۳۱۸	 سوار کردن

@alyance,



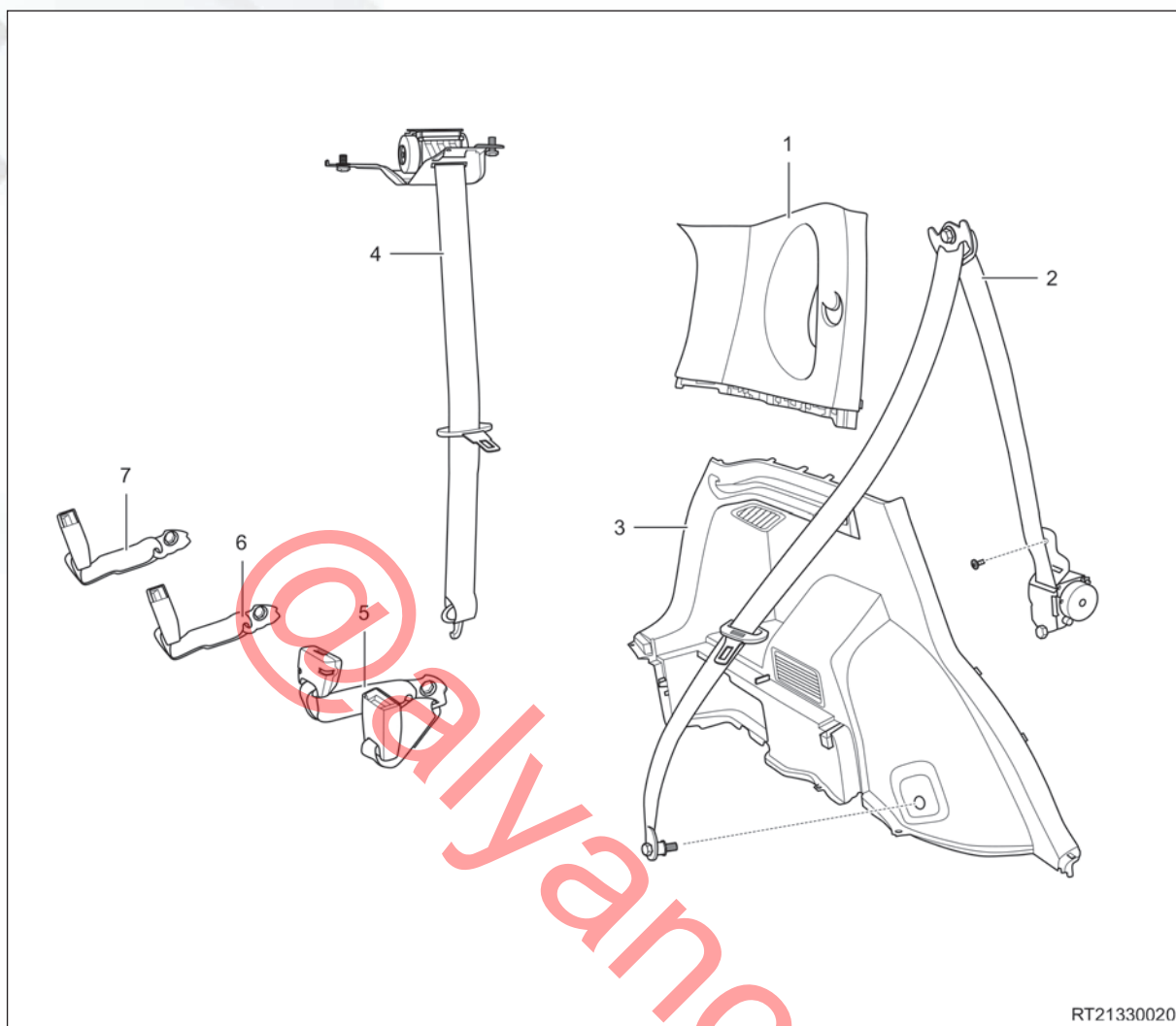
توضیحات

کمر بند ایمنی جلو



RT21330010

۱	مکانیزم تنظیم ارتفاع کمر بند	۲	قاب بالایی ستون وسط
۳	کمر بند ایمنی جلو	۴	قاب پایینی ستون وسط
۵	درپوش پیچ پایینی کمر بند	۶	قفل کمر بند جلو



۱	قاب بالایی ستون عقب	۲	کمربند عقب
۳	قاب پایینی ستون عقب	۴	کمربند عقب وسط
۵	قفل کمربند عقب	۶	قفل کمربند عقب وسط
۷	قفل کمربند عقب راست		

کمربند جلو از نوع کمربند ۳ نقطه‌ای با محدودکننده و پیش‌کشنده، و قفل کمربند با سیستم هشدار می‌باشد. کمربندهای جلو مجهز به یادآور بستن کمربند می‌باشند. یادآور تا زمانی که سوییچ ماشین باز نشده باشد، کار نخواهد کرد. اگر راننده و یا مسافر صندلی جلو، کمربند را نبندند، چراغ اخطار به چشمک‌زدن ادامه خواهد داد. اگر سرعت ماشین از ۲۵ Km/h تجاوز کند، بوق اخطار به صدا درخواهد آمد تا راننده و مسافر صندلی جلو را به بستن کمربند ایمنی آگاه کند. چراغ کمربند ایمنی به محض بسته‌شدن کمربند خاموش خواهد شد. کمربند عقب از نوع کمربند ۳ نقطه‌ای می‌باشد.

عملکرد

در صورت تصادف، کار اصلی قفل کمر بند شروع می‌شود. کمر بند را به طور کامل قفل کرده و اجازه افزایش طول به آن نمی‌دهد. سرنشین را به طور محکم به صندلی می‌چسباند تا از برخورد سر و سینه او به فرمان، داشبورد یا شیشه جلوگیری شود.

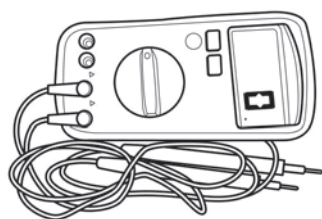
مشخصات

مشخصات گشتاور

گشتاور (N.m)	توضیحات
23 ± 2	پیچ مکانیزم تنظیم ارتفاع
50 ± 5	پیچ کمر بند جلو
3 ± 5	پیچ جمع‌کننده‌ی کمر بند جلو
1.5 ± 5	پیچ وسطی کمر بند جلو
50 ± 5	پیچ کمر بند عقب
1.5 ± 5	پیچ کمر بند عقب
50 ± 5	پیچ کمر بند عقب وسط
3 ± 5	پیچ قاب کمر بند عقب
50 ± 5	پیچ قفل کمر بند عقب
50 ± 5	پیچ قفل کمر بند عقب وسط
50 ± 5	پیچ قفل کمر بند عقب راست
50 ± 5	مهره قفل کمر بند جلو

ابزار

ابزار عمومی

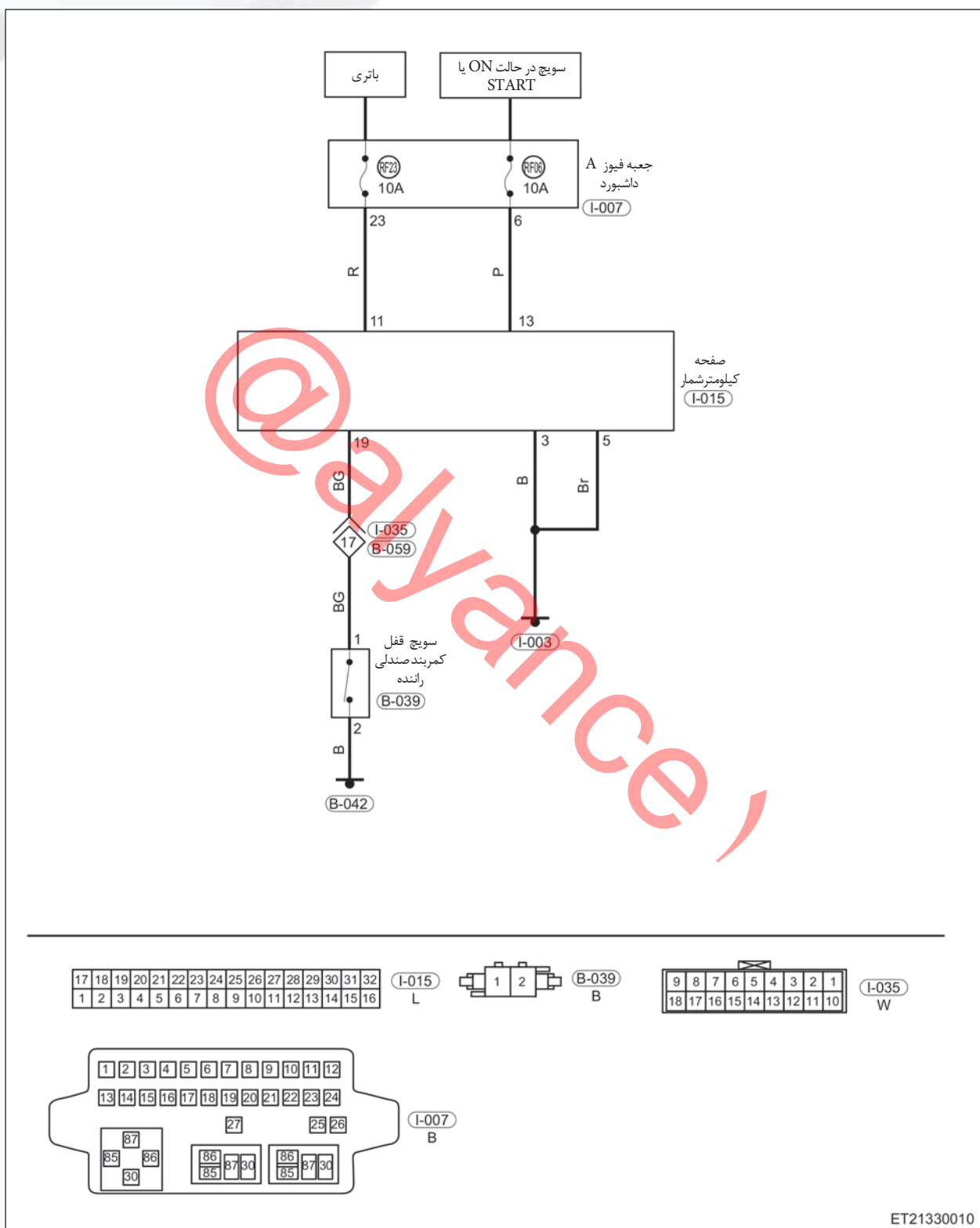


RCH0000002

مولتی متر دیجیتال

مدار برقی

سیستم کمر بند ایمنی



عیب یابی و تست کردن:

بازدید مجموعه کمر بند ایمنی:

۱. هنگام کشیدن آرام کمر بند به سمت پایین توسط دست، کمر بند باید به روانی از جمع کننده خارج شده و بتواند پس از رها شدن باز گردد. در صورتی که این اتفاق نیفتد، کمر بند را جایگزین کنید.
۲. کمر بند را از لحاظ بریدگی، ساییدگی و شل شدگی بررسی کنید. در صورت آسیب دیدگی کمر بند را جایگزین کنید.
۳. کمر بند را از جهت کشیدگی بیش از اندازه (برای مثال پس از تصادف) بررسی کنید. در صورت آسیب دیدگی، کمر بند یا اجزای مربوطه را جایگزین کنید.
۴. کمر بند و قفل کمر بند را چندین بار ببندید و آزاد کنید و درگیری بین آن دو را بررسی کنید. در صورتی که عمل قفل شدن و باز شدن و یا لغزش و کشیده شدن روان کمر بند به سختی صورت پذیرد، کمر بند و یا قفل کمر بند را جایگزین کنید.

⚠ هشدار

- سیستم کمر بند باید مرتباً چک شود تا احتمال و شدت میزان جراحات در زمان تصادف، کاهش یابد.
- به هنگام بررسی خودروی تصادفی، حتماً سیستم کمر بند ایمنی را بازدید کنید و جهت جلوگیری از عملکرد نامناسب کمر بندها، از سالم بودن آنها مطمئن شوید.

کار روی خودرو:

کمربند ایمنی جلو

پیاده کردن

* توجه:

- روش باز کردن کمربندهای راست و چپ یکسان است.
- روش ذکر شده در زیر، برای کمربند سمت چپ می باشد.

توجه

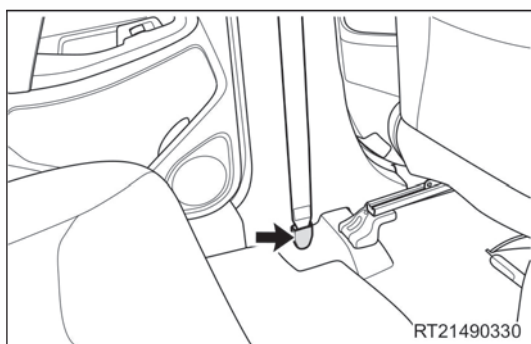
- از پوشیدن تجهیزات ایمنی به هنگام پیاده سازی کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید تا از بروز سانحه جلوگیری شود.
- هنگام پیاده سازی کمربند جلو باید نیروی متناسب اعمال شود، و از وارد کردن نیروی زیاد پرهیزید.
- از خراشیده شدن تزیینات داخلی به هنگام پیاده سازی کمربند جلوگیری کنید.

۱- تمامی تجهیزات الکتریکی را خاموش نمایید و سویچ را ببندید.

۲- کابل منفی باتری را جدا نمایید.

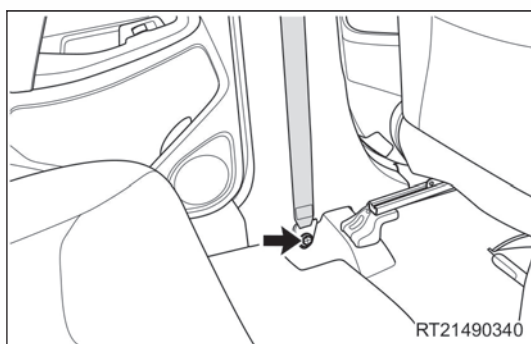
۳- کمربند جلو چپ را پیاده کنید.

a. به کمک پیچ گوشتی که توسط نوار محافظ پوشیده شده، درپوش پیچ پایینی (فلش) مربوط به صندلی جلو را بردارید.



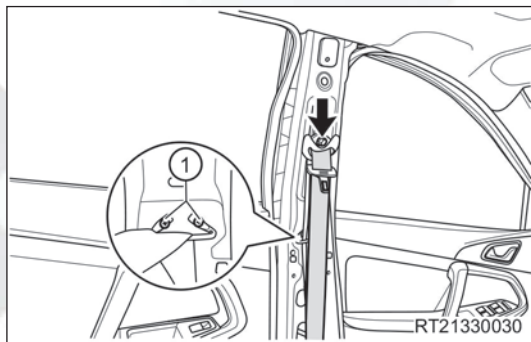
b. پیچ پایینی کمربند جلو را باز کنید. (فلش)

گشتاور مجاز: $50 \pm 5 \text{ N.m}$



c. قاب پایینی ستون وسط چپ را باز کنید.

d. قاب بالایی ستون وسط چپ را باز کنید.

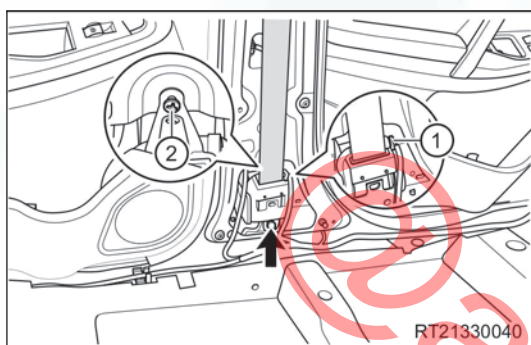


e. پیچ بالایی کمربند جلو را باز کنید. (فلش)

گشتاور مجاز: 50 ± 5 N.m

f. دو عدد پیچ (۱) را از قسمت میانی کمربند جلو باز کنید.

گشتاور مجاز: $0,5 \pm 1,5$ N.m



j. متصل کننده (۱) را از کمربند جلو جدا نمایید.

h. پیچ (۲) را از جمع کننده کمربند جلو باز کنید.

گشتاور مجاز: $3 \pm 0,5$ N.m

i. پیچ (فلش) جمع کننده کمربند جلو باز کنید.

گشتاور مجاز: 50 ± 5 N.m

j. کمربند جلو چپ را باز کنید.

بازدید و بررسی:

جمع کننده کمربند جلو را بررسی کنید.

توجه

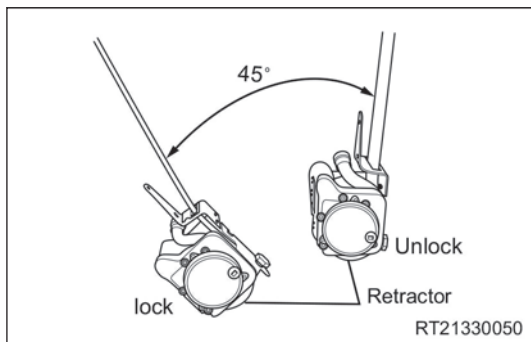
• جمع کننده کمربند جلو را دمونتاژ نکنید.

توجه:

هنگامی که انحراف جمع کننده کمربند جلو ۱۵ درجه یا کمتر باشد، امکان خارج کردن کمربند از جمع کننده را بررسی کنید.

هنگامی که انحراف جمع کننده جلو، از ۴۵ درجه بیش تر باشد، قفل شدن کمربند را بررسی کنید.

در صورتی که نتیجه بالا حاصل نشد، کمربند را جایگزین نمایید.



سوار کردن:

ترتیب سوار کردن بر عکس ترتیب پیاده کردن می باشد.

توجه

- مجموعه کمر بند را تمیز نگاه دارید و از روغنی شدن آن پرهیزید. هنگام سوار کردن کمر بند جلو، مجموعه کمر بند را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید.
- از سفت کردن تمامی پیچ ها و پیچ های مهره خور مطابق با گشتاور تعیین شده به هنگام سوار کردن کمر بند صندلی جلو اطمینان حاصل نمایید.

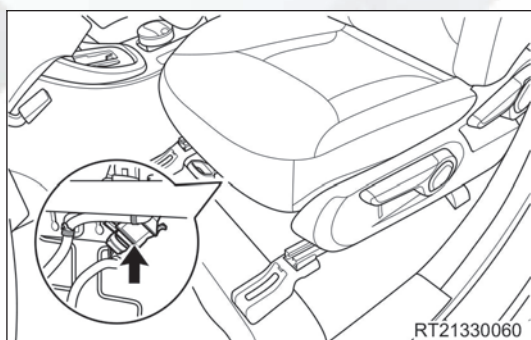
@alyance

قفل کمربند جلو:

بازدید روی خودرو:

قفل کمربند جلو را بررسی کنید.

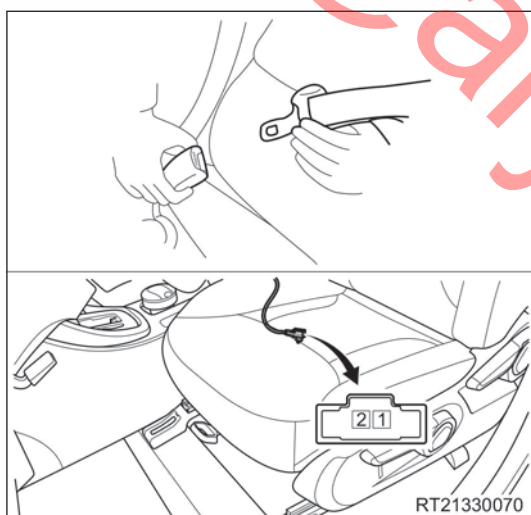
a. کانکتور قفل کمربند جلو را باز کنید. (فلش)



b. با استفاده از یک مولتی متر دیجیتال، مقاومت بین ترمینال

۱ و ۲ کانکتور قفل کمربند را اندازه گیری کنید.

در شرایط عادی، مقاومت اندازه گیری شده هنگام قفل بودن کمربند، باید بی نهایت اهم باشد؛ مقاومت اندازه گیری شده هنگام باز بودن کمربند، کمتر از صفر اهم باید باشد. در صورتی که نتیجه بالا حاصل نشد، قفل کمربند جلو را جایگزین نمایید.



پیاده کردن

* توجه:

- روش باز کردن قفل کمر بند سمت چپ و راست یکسان است.
- روش ذکر شده در زیر، برای قفل کمر بند راننده می باشد.

۱. تمامی تجهیزات الکتریکی را خاموش نمایید و سویچ را ببندید.

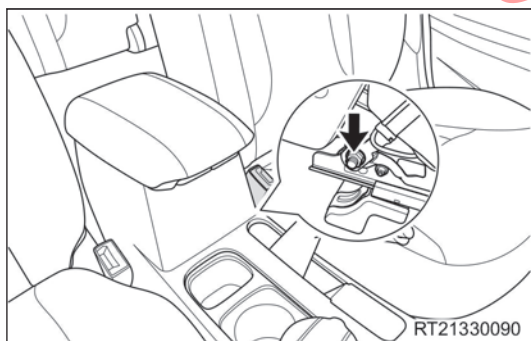
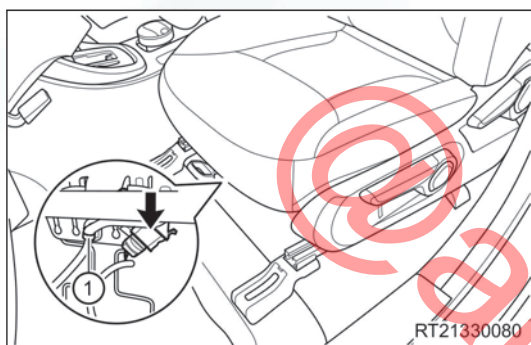
۲. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

۳. قفل کمر بند جلو را باز کنید.

a. به کمک پیچ گوشتی که توسط نوار محافظ پوشیده شده،

گیره (۱) را از روی کانکتور باز کنید.

b. کانکتور قفل کمر بند جلو را باز کنید. (فلش)



c. مهره قفل کمر بند جلو را باز کنید.

گشتاور مجاز: $50 \pm 5 \text{ N.m}$

d. قفل کمر بند جلو را باز کنید.

سوار کردن:

ترتیب سوار کردن بر عکس ترتیب پیاده کردن می باشد.

⚠ هشدار

- مهره ها را طبق گشتاور مجاز سفت کنید.
- کانکتور قفل کمر بند را به درستی وصل کنید.

مکانیزم تنظیم ارتفاع کمر بند

پیاده کردن

*** توجه:**

- روش باز کردن مکانیزم سمت چپ و راست یکسان است.
- روش ذکر شده در زیر، برای سمت چپ می باشد.

توجه 

- هنگام پیاده کردن مکانیزم تنظیم ارتفاع کمر بند از پوشش های ایمنی استفاده کنید.
- از خراشیده شدن تزیینات داخلی به هنگام پیاده کردن مکانیزم تنظیم ارتفاع جلوگیری کنید.

۱. تمامی تجهیزات الکتریکی را خاموش نمایید و سویچ را ببندید.

۲. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

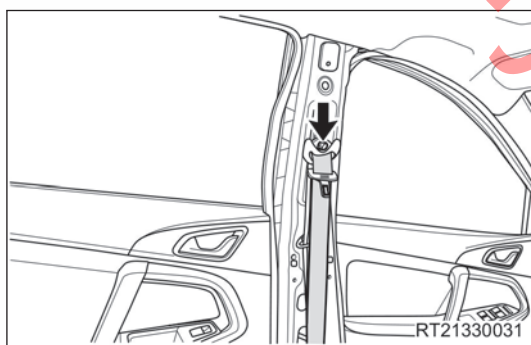
۳. کمر بند جلو چپ را پیاده کنید.

۴. قاب پایینی ستون وسط چپ را باز کنید.

۵. قاب بالایی ستون وسط چپ را باز کنید.

a. پیچ بالایی کمر بند جلو را باز کنید. (فلش)

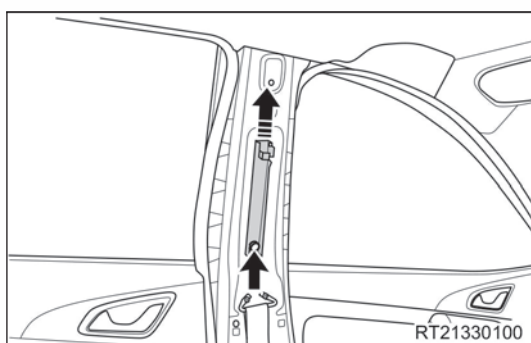
گشتاور مجاز: $50 \pm 5 \text{ N.m}$



b. پیچ مکانیزم تنظیم ارتفاع را باز کنید. (فلش)

گشتاور مجاز: $23 \pm 2 \text{ N.m}$

c. تنظیم کننده ی ارتفاع را در جهت فلش نشان داده شده در تصویر باز کنید.



سوار کردن:

ترتیب سوار کردن بر عکس ترتیب پیاده کردن می باشد.

کمربند صندلی عقب

پیاده کردن

* توجه:

- روش باز کردن کمربند عقب چپ و راست یکسان است.
- روش ذکر شده در زیر، برای سمت چپ می باشد.

توجه

- هنگام پیاده کردن کمربند عقب از پوشش های ایمنی استفاده کنید.
- هنگام پیاده کردن کمربند عقب با احتیاط عمل کنید و از وارد آوردن نیروی زیاد اجتناب کنید.
- خراشیده شدن تزیینات داخلی به هنگام پیاده کردن کمربند عقب جلوگیری کنید.

۱. تمامی تجهیزات الکتریکی را خاموش نمایید و سویچ را ببندید.

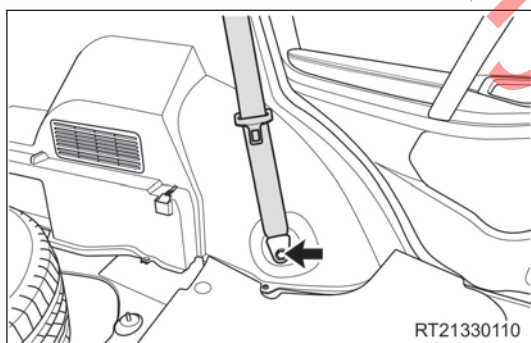
۲. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

۳. صندلی عقب را پیاده کنید.

۴. کمربند عقب چپ را پیاده کنید.

a. پیچ پایینی کمربند عقب باز کنید. (فلش)

گشتاور مجاز: $50 \pm 5 \text{ N.m}$

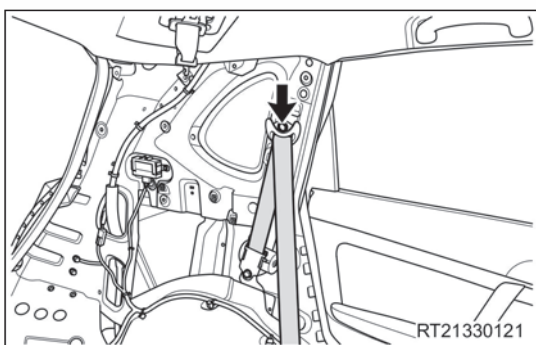


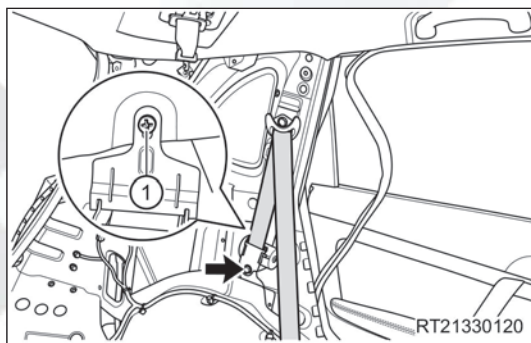
b. قاب پایینی ستون عقب چپ را باز کنید.

c. قاب بالایی ستون عقب چپ را باز کنید.

d. پیچ بالایی کمربند عقب را باز کنید. (فلش)

گشتاور مجاز: $50 \pm 5 \text{ N.m}$





e. پیچ (فلش) را از جمع کننده کمربند عقب را باز کنید.
(فلش)

گشتاور مجاز: 50 ± 5 N.m

f. پیچ (۱) را از جمع کننده کمربند عقب باز کنید.

گشتاور مجاز: 0.5 ± 1.5 N.m

ج. کمربند عقب چپ را باز کنید.

بازدید و بررسی:

جمع کننده کمربند عقب را بررسی کنید.

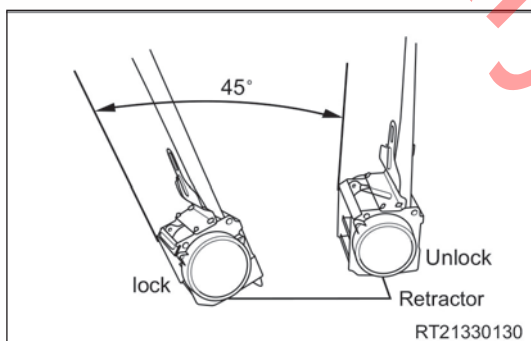
توجه

• جمع کننده کمربند عقب را دمونتاژ نکنید.

*توجه:

هنگامی که انحراف جمع کننده کمربند عقب ۱۵ درجه یا کمتر باشد، امکان خارج کردن کمربند از جمع کننده را بررسی کنید.

هنگامی که انحراف جمع کننده عقب، از ۴۵ درجه بیشتر باشد، قفل شدن کمربند را بررسی کنید.
در صورتی که نتیجه بالا حاصل نشد، کمربند را جایگزین نمایید.



سوار کردن:

ترتیب سوار کردن بر عکس ترتیب پیاده کردن می باشد.

هشدار

- مجموعه کمربند را تمیز نگاه دارید و از روغنی شدن آن بپرهیزید. هنگام نصب کمربند عقب، مجموعه کمربند را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید.
- از سفت کردن تمامی پیچ ها و پیچ های مهره خور مطابق با گشتاور تعیین شده به هنگام سوار کردن کمربند صندلی عقب اطمینان حاصل نمایید

کمربند عقب وسط:

پیاده کردن

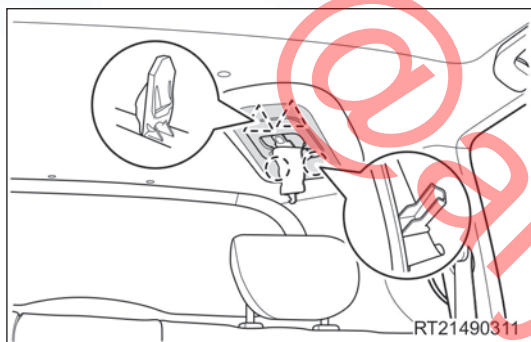
توجه

- هنگام پیاده کردن کمربند عقب از پوشش‌های ایمنی استفاده کنید.
- در زمان باز کردن کمربند، با احتیاط عمل کنید و از وارد آوردن نیروی زیاد بپرهیزد.
- خراشیده شدن تزیینات داخلی به هنگام پیاده کردن کمربند جلوگیری کنید.

۱. تمامی تجهیزات الکتریکی را خاموش نمایید و سویچ را ببندید.

۲. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

۳. قاب کمربند عقب وسط را پیاده کنید.



a. به کمک پیچ‌گوشتی که توسط نوار محافظ پوشیده شده، گیره روی قاب کمربند وسط را باز کنید و درپوش را پیاده نمایید.

۴. نمدی سقف را پیاده نمایید.

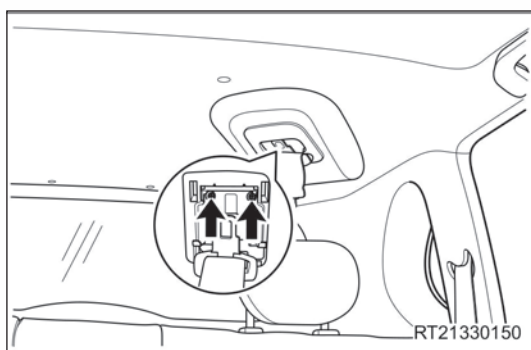
*توجه:

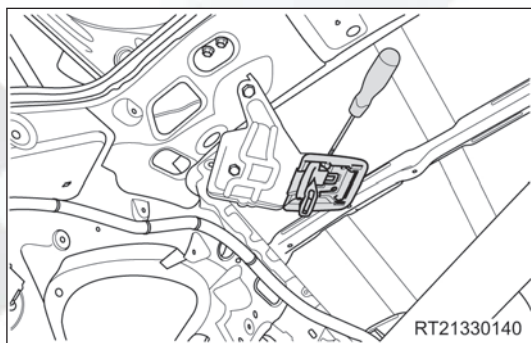
پیاده‌سازی کامل مجموعه‌ی سقف ضروری نیست، اما لازم است تا قسمت انتهایی سقف پایین آورده شود تا بتوان مجموعه کمربند وسط را پیاده کرد.

۵. درپوش داخلی کمربند وسط را پیاده کنید.

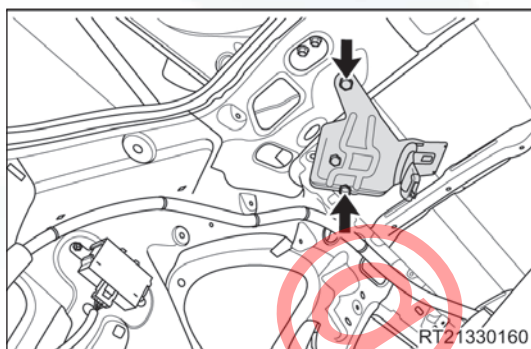
a. دو عدد پیچ (فلش) را از قاب داخلی کمربند باز کنید.

گشتاور مجاز: $3 \pm 5 \text{ N.m}$.





- b. به کمک پیچ گوشتی که توسط نوار محافظ پوشیده شده، گیره روی قاب داخلی کمربند وسط را باز کنید.
- c. قاب داخلی کمربند وسط را پیاده نمایید.



۶. کمربند وسط را پیاده کنید.
- a. دو عدد پیچ کمربند وسط را باز کنید. (فلش)
- گشتاور مجاز: $50 \pm 5 \text{ N.m}$

- b. کمربند وسط را باز کنید.

بازدید و بررسی:

جمع کننده ی کمربند عقب را بررسی کنید.

توجه

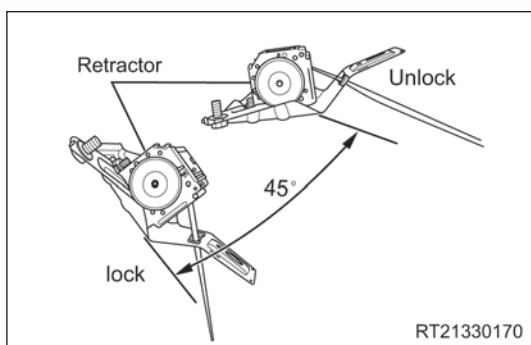
- جمع کننده ی کمربند وسط را دمونتاز نکنید.

*توجه:

هنگامی که انحراف جمع کننده ی کمربند وسط ۱۵ درجه یا کم تر باشد، امکان خارج کردن کمربند از جمع کننده را بررسی کنید.

هنگامی که انحراف جمع کننده وسط، از ۴۵ درجه بیش تر باشد، قفل شدن کمربند را بررسی کنید.

در صورتی که نتیجه بالا حاصل نشد، کمربند را جایگزین نمایید.



سوار کردن:

ترتیب سوار کردن بر عکس ترتیب پیاده کردن می باشد.

توجه

- مجموعه کمر بند را تمیز نگاه دارید و از روغنی شدن آن بپرهیزید. هنگام سوار کردن کمر بند عقب، مجموعه کمر بند را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید.
- از سفت کردن تمامی پیچ و پیچ های مهره مطابق با گشتاور تعیین شده به هنگام نصب کمر بند صندلی عقب اطمینان حاصل نمایید.

@alyance

قفل کمر بند ایمنی صندلی عقب:

پیاده کردن

 توجه

- از پوشیدن تجهیزات ایمنی به هنگام پیاده کردن قفل کمر بند عقب اطمینان حاصل نمایید.
- از خراشیده شدن تزیینات داخلی به هنگام پیاده کردن قفل کمر بند بپرهیزید.

۱. تمامی تجهیزات الکتریکی را خاموش نمایید و سوئیچ را ببندید.

۲. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

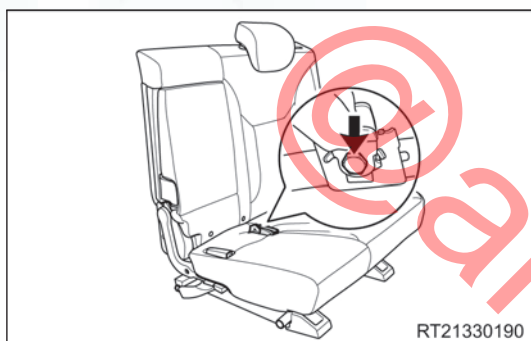
۳. صندلی عقب را پیاده کنید.

۴. قفل کمر بند عقب چپ را پیاده کنید.

a. پیچ قفل کمر بند عقب چپ باز کنید. (فلش)

گشتاور مجاز: $50 \pm 5 \text{ N.m}$

b. قفل کمر بند عقب چپ را از صندلی عقب چپ بیرون بیاورید.

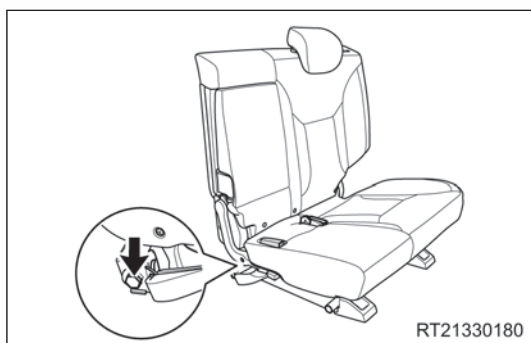


۵. قفل کمر بند عقب وسط را پیاده کنید.

a. پیچ قفل کمر بند عقب وسط باز کنید. (فلش)

گشتاور مجاز: $50 \pm 5 \text{ N.m}$

b. قفل کمر بند عقب وسط را از صندلی وسط چپ بیرون بیاورید.

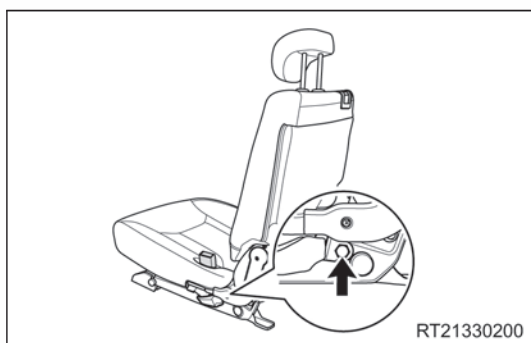


۶. قفل کمر بند عقب راست را پیاده کنید.

a. پیچ قفل کمر بند عقب راست باز کنید. (فلش)

گشتاور مجاز: $50 \pm 5 \text{ N.m}$

b. قفل کمر بند عقب راست را از صندلی عقب راست بیرون بیاورید.



سوار کردن

ترتیب سوار کردن بر عکس ترتیب پیاده کردن می باشد.

توجه

- از سفت کردن تمامی پیچ مهره ها مطابق با گشتاور تعیین شده به هنگام نصب قفل کمر بند صندلی عقب اطمینان حاصل نمایید.

@alyance,